

GEBRUIKERSHANDLEIDING

7,3 kW*2 & 11 kW*2 & 22 kW*2 wisselstroom EV-lader

C014KS2-E-1

C022KS2-E-1

C044KS2-E-1

C014KS2-T2S-1

C022KS2-T2S-1

C044KS2-T2S-1

C014KP2-E-1

C022KP2-E-1

C044KP2-E-1

7,3 kW, 11 kW en 22 kW wisselstroomlader EV-lader

C007KS1-E-1

C011KS1-E-1

C022KS1-E-1

C007KS1-T2S-1

C011KS1-T2S-1

C022KS1-T2S-1

C007KP1-E-1

C011KP1-E-1

C022KP1-E-1

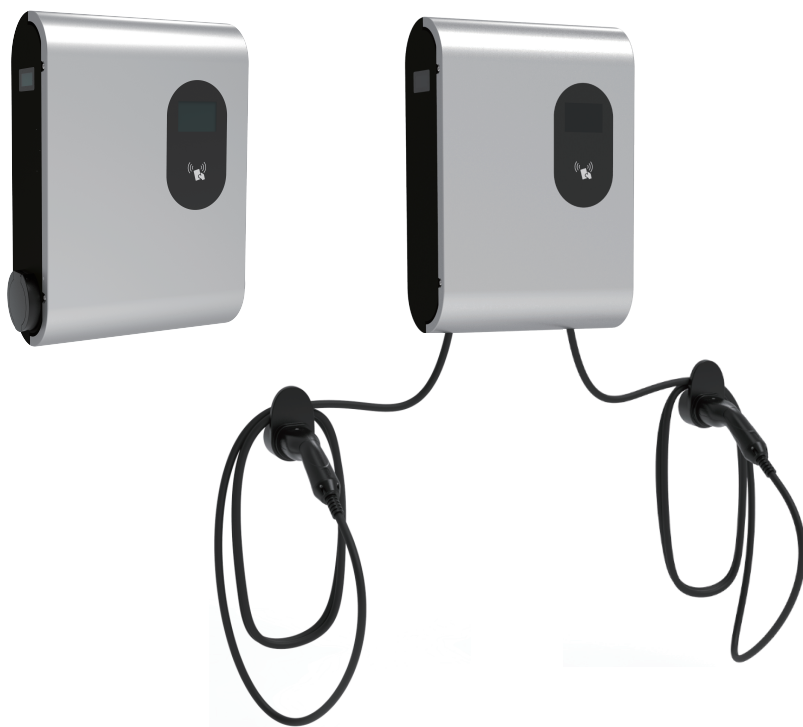


Table of Contents

1. Opmerkingen over deze handleiding	1
1.1 Geldigheidsgebied	1
1.2 Doelgroep	1
1.3 Gebruikte symbolen	1
2. Veiligheid	3
3. Paklijst	4
4. Inleiding	5
5. Technische gegevens	6
6. Installatie	8
6.1 Laden en lossen van producten	8
6.2 Controleer voor installatie	8
6.3 Installatie	8
7. Operatie	39
7.1 Oplaadmodus en bediening	39
7.2 Weergavebeschrijvingen	41
8. Onderhoud	45
9. Ontmanteling	46
9.1 De oplader demonteren	46
9.2 Verpakking	46
9.3 Opslag en transport	46
9.4 Verklaring inzake blootstelling van netwerkpooten	46

1 Opmerkingen bij deze handleiding

1.1 Geldigheidsgebied

Deze handleiding beschrijft de montage, installatie, inbedrijfstelling, het onderhoud en het oplossen van storingen van de volgende productmodellen:

C014KS2-E-1
C014KS2-T2S-1
C014KP2-E-1
C022KS2-E-1
C022KS2-T2S-1
C022KP2-E-1
C044KS2-E-1
C044KS2-T2S-1
C044KP2-E-1
C007KS1-E-1
C007KS1-T2S-1
C007KP1-E-1
C011KS1-E-1
C011KS1-T2S-1
C011KP1-E-1
C022KS1-E-1
C022KS1-T2S-1
C022KP1-E-1

1.2 Doelgroep

Deze handleiding is bedoeld voor gekwalificeerde elektriciens. De taken die in deze handleiding worden beschreven, mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde elektriciens.

1.3 Gebruikte symbolen

De betekenis van de symbolen die in deze handleiding voorkomen, wordt hieronder uitgelegd:



“Waarschuwing” duidt op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

Opmerking “Opmerking” biedt belangrijke tips en richtlijnen.



Het betekent dat de werking van het product correct is.

Symbolen op de EV-lader

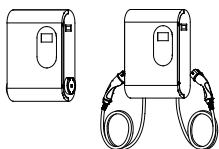
Symbol	Explanation
	CE-markering. De oplader voldoet aan de eisen van de toepasselijke CE-richtlijnen.
	Pas op voor hete oppervlakken. De oplader kan tijdens het gebruik warm worden. Vermijd contact tijdens het gebruik.
	Gevaar van hoogspanning. Levensgevaar door de hoge spanning in de oplader!
	UKCA-markering. De oplader voldoet aan de vereisten van de toepasselijke UKCA-richtlijnen.
	RCM-markering. De oplader voldoet aan de vereisten van de toepasselijke RCM-richtlijnen.
	Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.
	De oplader mag niet samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid.

2 Veiligheid

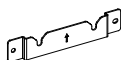
EV-laders zijn ontworpen en getest in overeenstemming met internationale veiligheidseisen. Bij de installatie en het gebruik ervan moeten echter bepaalde veiligheidsmaatregelen worden genomen. De installateur moet alle instructies, voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in deze installatiehandleiding lezen en opvolgen.

- Alle werkzaamheden, inclusief transport, installatie, inbedrijfstelling en onderhoud, moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd, opgeleid personeel.
- De elektrische installatie en het onderhoud van de lader moeten worden uitgevoerd door een erkende elektricien en moeten voldoen aan de lokale voorschriften en regelgeving inzake bedrading.
- Controleer het apparaat vóór de installatie om er zeker van te zijn dat het geen transport- of haneringsschade vertoont.
- Het ongeoorloofd verwijderen van noodzakelijke beveiligingen, oneigenlijk gebruik, onjuiste installatie en bediening kunnen leiden tot ernstige veiligheidsrisico's, elektrische schokken of schade aan apparatuur.
- Installeer de apparatuur niet in ongunstige omgevingsomstandigheden, zoals in de nabijheid van brandbare of explosieve stoffen, in een corrosieve of woestijnachtige omgeving, waar blootstelling aan extreem hoge of lage temperaturen plaatsvindt, of waar de luchtvochtigheid hoog is.
- Gebruik de apparatuur niet wanneer de veiligheidsvoorzieningen niet werken of zijn uitgeschakeld.
- Gebruik tijdens de installatie persoonlijke beschermingsmiddelen, waaronder handschoenen en een veiligheidsbril.
- Breng de fabrikant op de hoogte van afwijkende installatieomstandigheden.
- Gebruik de apparatuur niet in geval van storingen. Vermijd tijdelijke reparaties.
- Alle reparaties moeten worden uitgevoerd met uitsluitend goedgekeurde reserveonderdelen, die moeten worden geïnstalleerd in overeenstemming met hun beoogde gebruik en door een erkende aannemer of geautoriseerde servicepartner.
- Aansprakelijkheid die voortvloeit uit commerciële componenten wordt gedelegeerd aan de respectieve fabrikanten.

3 Paklijst



A



B



C



D



E



F



G



H



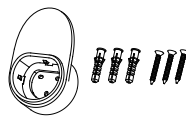
I



J



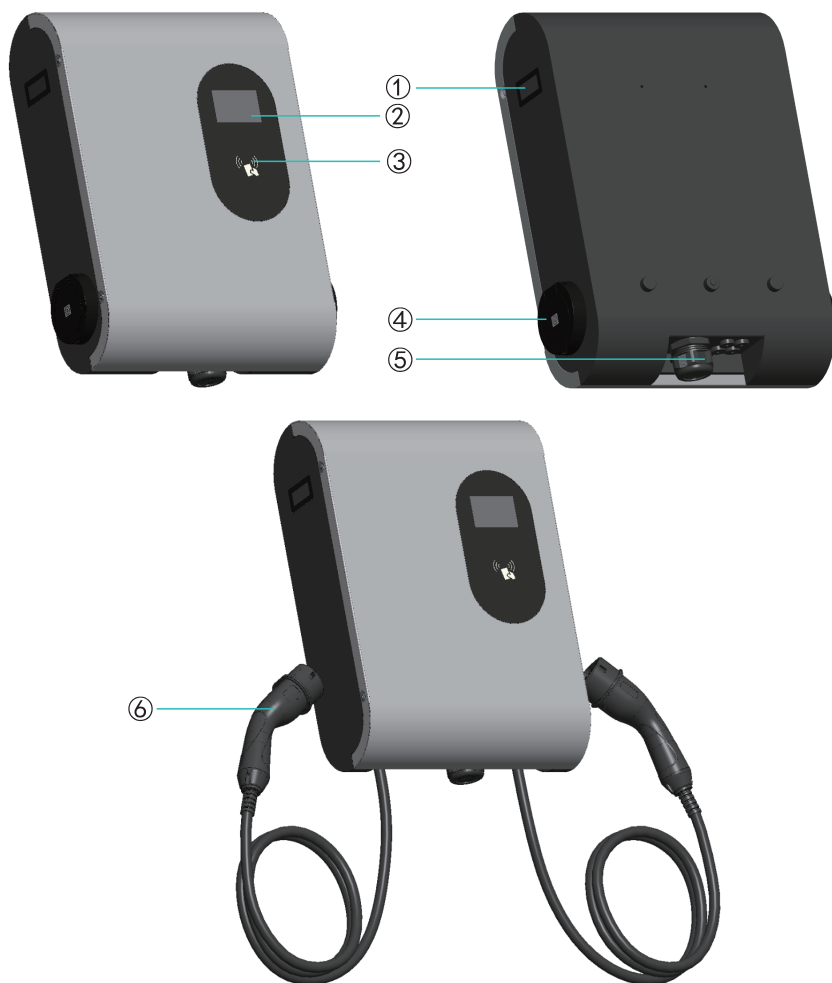
K



L

Nee.	Naam	Hoeveelheid
A	EV-lader (stekker- of stopcontactversie)	1
B	Montageplaat	1
C	RFID-kaart	2
D	Inbusbout (ST5*11)	2
E	Expansion Pipe (Φ8*40)	3
F	Uitbreidingsschroef (ST6*40)	3
G	Buisvormige terminal (EVN16-12)	6
H	Buisvormige terminal (EVN10-12)	6
I	Buisvormige terminal (EVN6012)	6
J	Buisvormige terminal (EVN7510)	10
K	Torx-TR 20 elektrische schroevendraaierbit	1
L	Type 2 stekkerhouder en bevestigingsschroeven (stekker)	2

4 Inleiding



- ① Metervensters
- ② Beeldscherm
- ③ Veegzone
- ④ Aansluiting
- ⑤ Toegang aan de onderkant tot de bedradingsruimte
- ⑥ Stekker

5 Technische gegevens

FOX-ESS 7,3 kW*2 & 11 kW*2 & 22 kW*2 AC-CHARGER SPEC						
Model	C014KS2-E-1 C014KS2-T2S-1	C014KP2-E-1	C022KS2-E-1 C022KS2-T2S-1	C022KP2-E-1	C044KS2-E-1 C044KS2-T2S-1	C044KP2-E-1
Invoer						
Bedradingsschema	L/N/PE		3L/N/PE			
Nominale spanning	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Nominale stroom	32A*2		16A*2		32A*2	
Nominale frequentie	50/60Hz					
Stroomverbruik in stand-by	≤10W					
Uitvoer						
Uitgangsspanning	230Vac, ±20%		400Vac, ±20%			
Maximale uitgangsstroom	32A*2		16A*2		32A*2	
Nominaal vermogen	7.3kW*2		11kW*2		22kW*2	
Vermogensnauwkeurigheid	≤1%					
Interactiemethode						
Type connector	IEC 62196 Type 2-kabel, Type 2-stopcontact, Type 2-stopcontact met sluiters					
Geïntegreerde oplaadkabel	Not present	5 m	Not present	5 m	Not present	5 m
Meting	MID Certified					
HMI	3.5 inch, IPS-TFT LCD					
Opstartmodus	APP / RFID-kaart / Plug&charge					
Communicatiemethode						
RFID	Werkfrequentieband: 13,56 MHz Maximaal uitgangsvermogen: 6,32 dBμA/m@3m ; 57,82 dBμV/m@3m					
Bluetooth	Werkfrequentieband: 2402-2480 MHz (TX/RX) Maximaal uitgangsvermogen: 8,68 dBm					
WiFi (2.4GHz)	Werkfrequentieband: 2412-2472 MHz (TX/RX) Maximaal uitgangsvermogen: 19,99 dBm					
4G LTE	Werkfrequentieband: GSM 900: 880-915 MHz (uplink), 925-960 MHz (Downlink) DCS 1800: 1710-1785 MHz (Uplink), 1805-1880 MHz (Downlink) LTE Band 1: 1920-1980 MHz (Uplink), 2110-2170 MHz (Downlink) LTE Band 3: 1710-1785 MHz (Uplink), 1805-1880 MHz (Downlink) LTE Band 7: 2500-2570 MHz (Uplink), 2620-2690 MHz (Downlink) LTE Band 8: 880-915 MHz (Uplink), 925-960 MHz (Downlink) LTE Band 20: 832-862 MHz (Uplink), 791-821 MHz (Downlink) LTE Band 28: 703-748 MHz (Uplink), 758-803 MHz (Downlink) LTE Band 38: 2570-2620 MHz (Uplink), 2570-2620 MHz (Downlink) LTE Band 40: 2300-2400 MHz (Uplink), 2300-2400 MHz (Downlink) Maximaal uitgangsvermogen: GSM: ≤35dBm (GSM 900); ≤32dBm (GSM 1800) LTE: ≤25dBm					
Ethernet (RJ45)	Ja					
Communicatie met het voertuig	ISO 15118-hardware gereed					
OCPP	1.6J of 2.0.1					
Communicatie met het voertuig	QR-code, cloudbetaling (geen ingebouwde POS)					

FOX-ESS 7.3kW*2&11kW*2&22kW*2 AC-CHARGER SPEC						
Model	C014KS2-E-1 C014KS2-T2S-1	C014KP2-E-1	C022KS2-E-1 C022KS2-T2S-1	C022KP2-E-1	C044KS2-E-1 C044KS2-T2S-1	C044KP2-E-1
Milieu						
Installatiemethode	Wandmontage					
Werktemperatuur	-25°C~50°C					
Werkvochtigheid	5%-95% geen condensatie					
Hoogte	≤2000m					
Afmetingen en gewicht						
Grootte	526.5*407*150 mm (Socket) , 526.5*365*150 mm(Plug)					
Gewicht	≤11,5 kg (contactdoos), ≤16,5 kg (stekker)					
Veiligheid						
Waterdichtheid	IP55					
Anti-botsingsklasse	IK10					
Reststroomdetectie	Built-in Type A 30 mA + DC 6mA					
Elektrische beveiliging	Over-/onderspanningsbeveiliging, Overstroombeveiliging, Lekstroom, Aardingsbeveiliging, Overspanningsbeveiliging, Oververhittingsbeveiliging, Sabotagebeveiliging, PEN					
Milieubescherming	Salt-mist-resistant, UV-resistant Treatment					
Certificering	CE / UKCA / CB / RCM					
Certificeringsnorm	EN/IEC 61851-1: 2019, EN/IEC 61851-21-2: 2021					

6 Installatie

6.1 Laden en lossen van producten

Om de veiligheid te garanderen, moet u op de volgende punten letten:

- Alle accessoires worden tijdens transport of hantering apart geplaatst.
- Vermijd heftige schokken en stoten, en behandel het voorzichtig.
- Vermijd inversie.

6.2 Controleer voor installatie

- Open de verpakking van de EV-lader en controleer de accessoires aan de hand van de paklijst.
- Controleer of de EV-lader tijdens het transport beschadigd is geraakt. Als er schade is of onderdelen ontbreken, start de EV-lader dan niet op en neem onmiddellijk contact op met de vervoerder en de dealer. Controleer of deze EV-lader het model is dat u wilt aanschaffen.

Opmerking

Bewaar de verpakkingendozen en verpakkingsmaterialen voor toekomstig gebruik.

6.3 Installatie

▪ Voorbereiding voorafgaand aan de installatie

De volgende gereedschappen zijn nodig voor de installatie:

Kruiskopschroevendraaier, speciale pruimschroevendraaier, striptang, knijptang.

▪ Voorzorgsmaatregelen bij installatie

Volg de bedravingsvoorschriften en de juiste toegang strikt op.

Controleer of alle bevestigingsmiddelen zijn vergrendeld om de EV-lader vast te zetten.

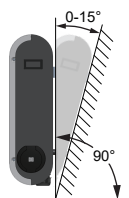
▪ Installatieomgeving en locatie

- De ruimte waar de lader wordt geplaatst, moet goed geventileerd zijn en verwijderd zijn van water, brandbare gassen en corrosieve stoffen.
- Zorg ervoor dat de grond of het installatieplatform het gewicht van de lader kan dragen.
- Als de oplader wordt gedemonteerd en gebruikt in een omgeving met lage temperaturen, kan er condensatie optreden. Zorg ervoor dat de oplader volledig droog is voordat u deze installeert of gebruikt, om het gevaar van een elektrische schok te voorkomen.
- Plaats de lader in de buurt van de netvoeding, zodat installateurs of gebruikers de netvoedingsschakelaar kunnen uitschakelen en de stroomtoevoer tijdelijk kunnen onderbreken in geval van nood.

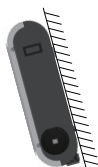
Opmerking

De installatie moet voldoen aan de lokale installatievoorschriften en veiligheidsvoorschriften.

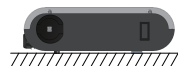
Zorg ervoor dat de muur of kolom verticaal staat of 15° naar achteren helt voordat u met de installatie begint.



Achterover
kantelen 



Voorover
kantelen 

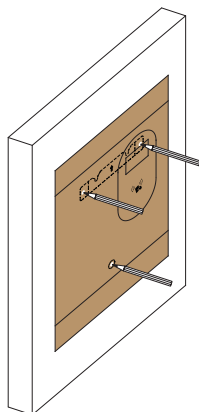


Niveau 

Wandmontage

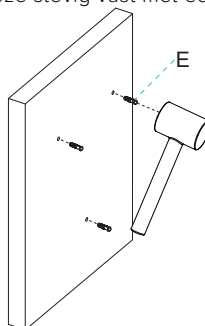
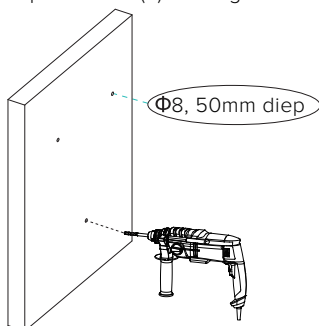
Stap 1:

Markeer 3 gaten volgens de installatiepositiekaart op de muur.



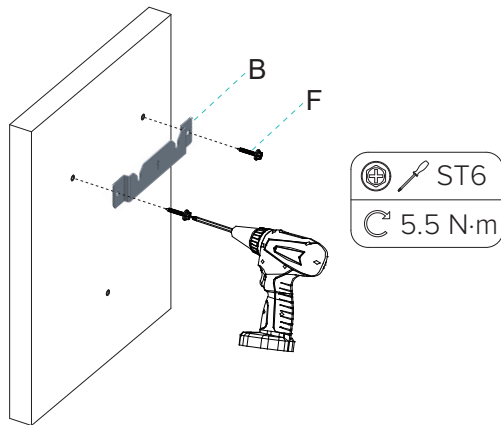
Stap 2:

1. Gebruik een $\Phi 8$ mm boor om gaten te boren. De gaten moeten minimaal 50 mm diep zijn.
2. Steek de expansiebuis (E) in het gat en zet deze stevig vast met een hamer.



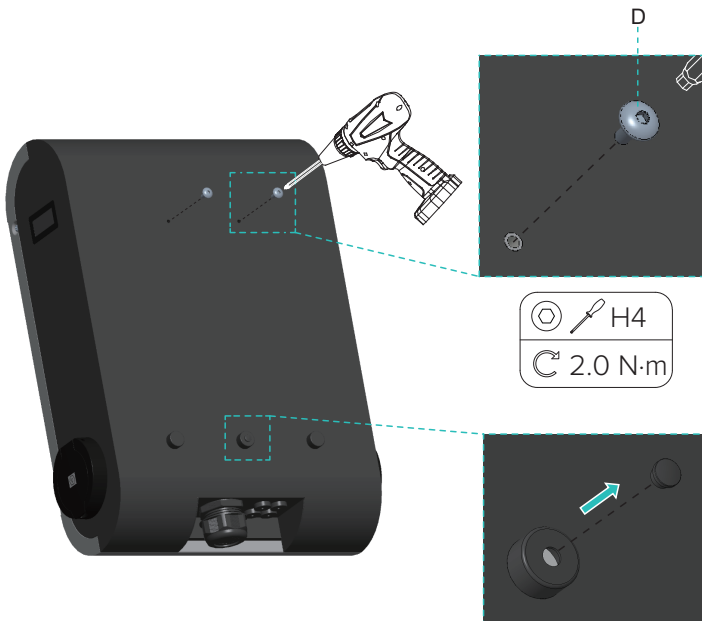
Stap 3:

Bevestig de montageplaat (B) met schroeven (F) aan de muur.



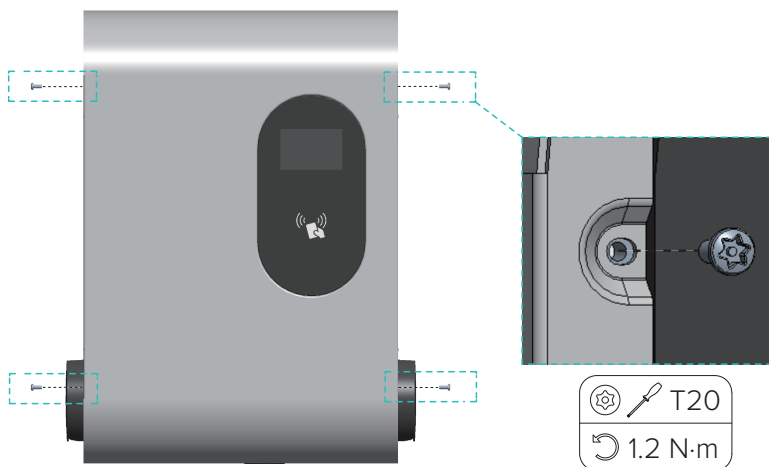
Stap 4:

1. Bevestig de inbusbout (D) aan de EV-lader.
2. Verwijder de stop aan de achterkant.



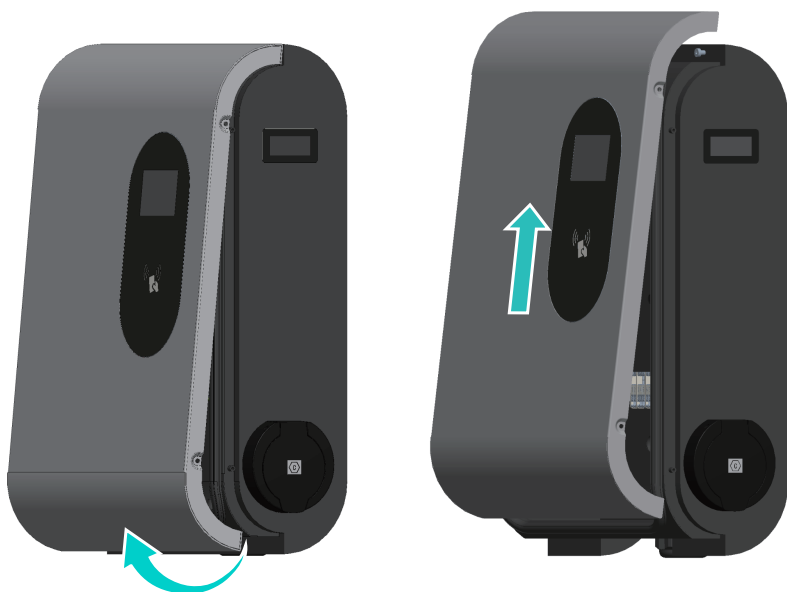
Stap 5:

Verwijder met behulp van de Torx-TR 20 elektrische schroevendraaierbit (K) de vier schroeven aan beide zijden.



Stap 6:

Til eerst de onderrand van de bovenklep op en verwijder vervolgens de bovenklep door deze omhoog te trekken.



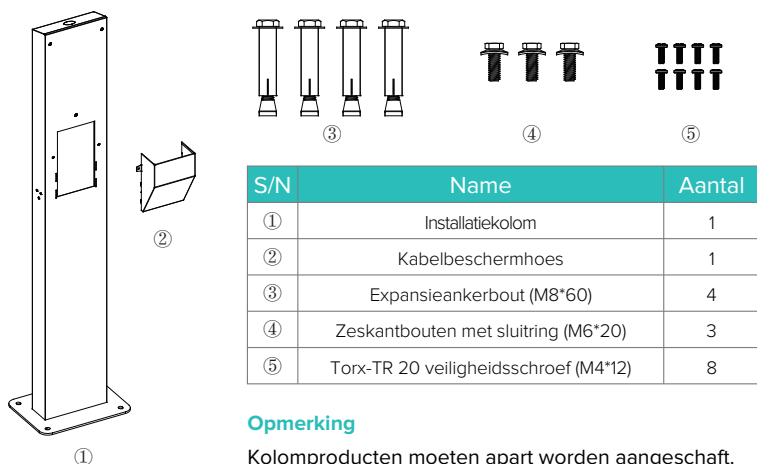
Stap 7:

1. Bevestig de EV-lader aan de montageplaat (B).
2. Draai de expansieschroef (F) vast. De installatie is voltooid.



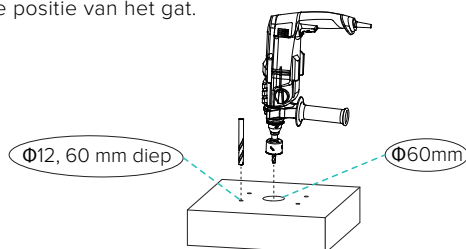
Vloertype / Verticale installatiemethode

Kolomverpakingslijst:



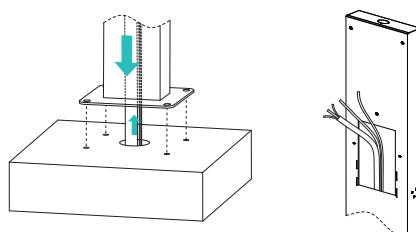
Stap 1:

1. Boor vier gaten van 60 mm diep met een tussenruimte van 260*180 mm met een boor van $\Phi 12$ mm.
2. Boor één uitlaatgat van $\Phi 60$ mm in het midden.
3. Reinig de positie van het gat.



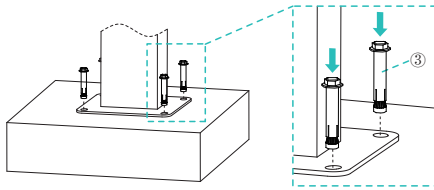
Stap 2:

Lijn de vier bevestigingsgaten aan de onderkant van de installatiekolom uit en leid de stroomkabels en signaalkabels omhoog naar de opening aan de voorkant.



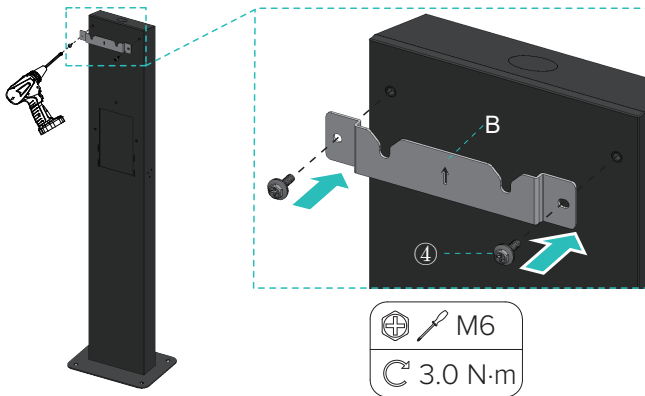
Stap 3:

Installeer de expansieankerbout (③) en zet deze vast met een moersleutel.



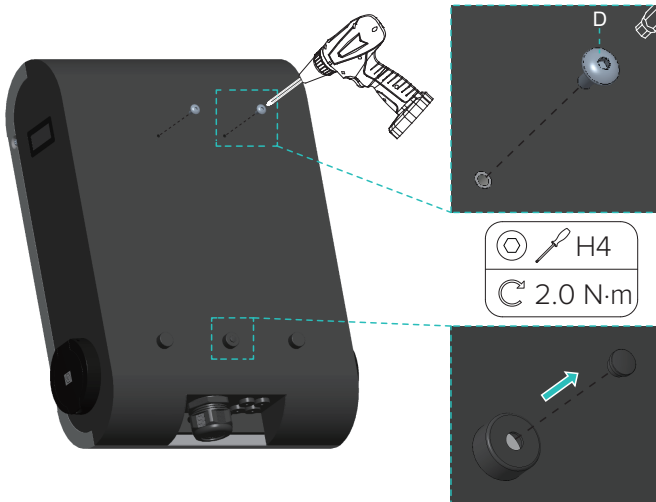
Stap 4

Bevestig de montageplaat (B) aan de installatiekolom met zeskantbouten met sluitring (④).



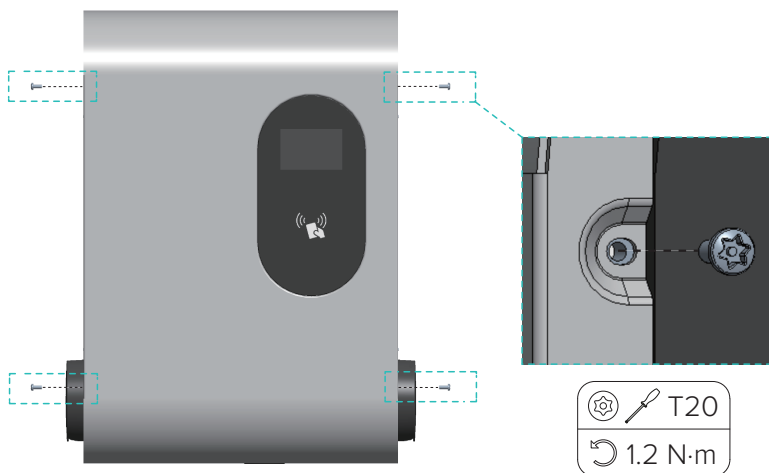
Stap 5:

1. Bevestig de inbusbout (D) aan de EV-lader.
2. Verwijder de stop aan de achterkant.



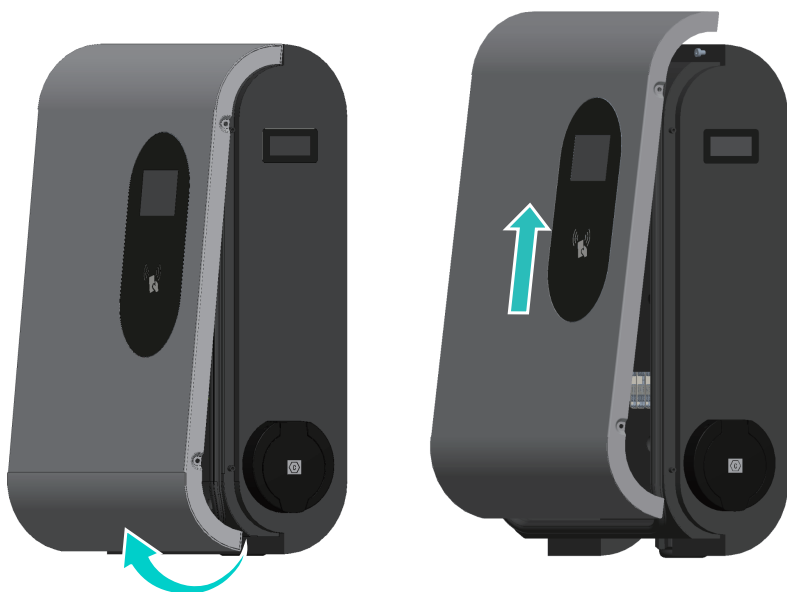
Stap 6:

Verwijder met behulp van de Torx-TR 20 elektrische schroevendraaierbit (K) de vier schroeven aan beide zijden.



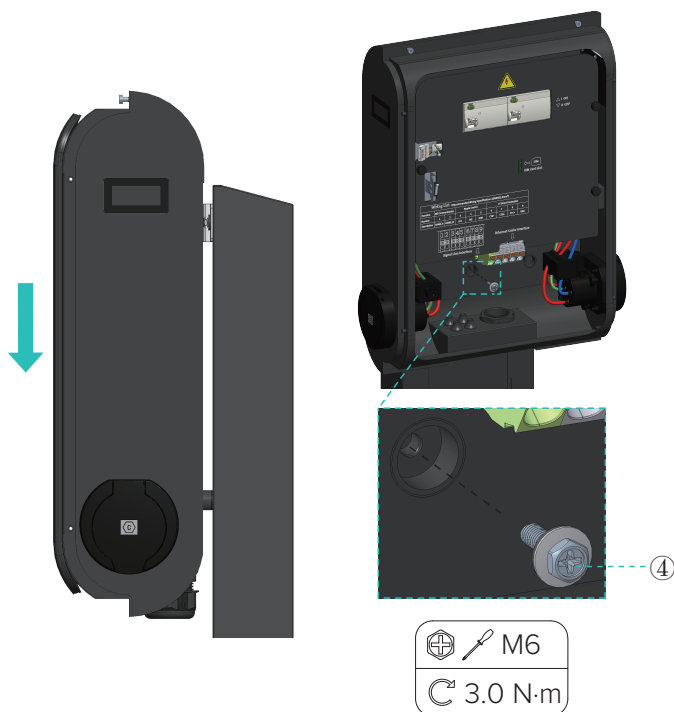
Stap 7:

Til eerst de onderrand van de bovenklep op en verwijder vervolgens de bovenklep door deze omhoog te trekken.



Stap 8:

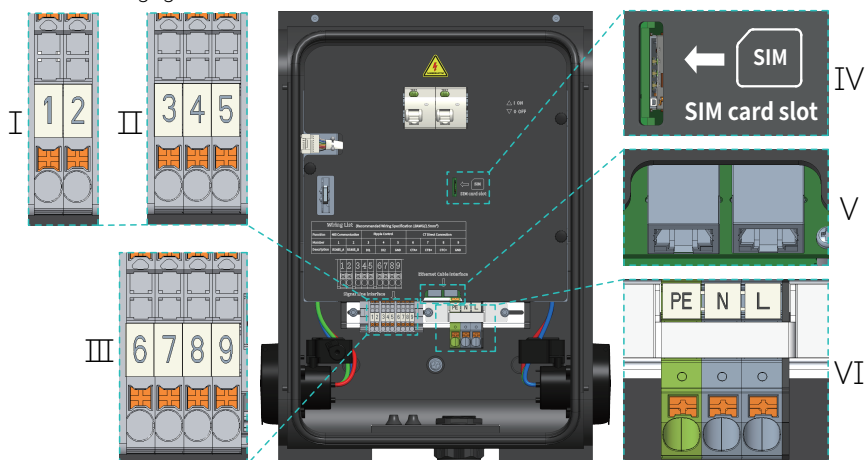
1. Bevestig de EV-lader aan de montageplaat (B).
2. Draai de zeskantbouten met sluitringen (④) vast. De installatie is voltooid.



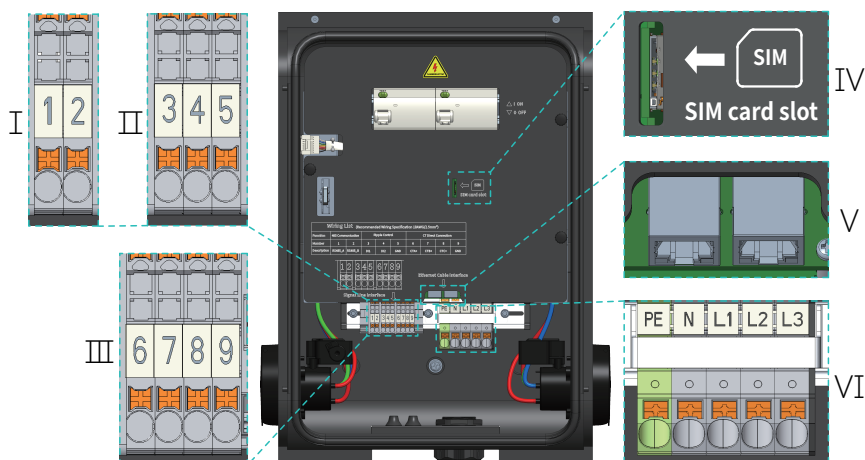
Inleiding tot bedrading

Open het deksel.

De locaties van de verschillende bedradingaansluitingen worden hieronder weergegeven.



Enkelfasig (7 kW*2)



Driefasig (11 kW*2 & 22 kW*2)

- I : RS485-aansluitingen
- II : Ripple Control-aansluitingen
- III : CT Directe verbinding

- IV : SIM-kaartinsteekgebied
- V : Ethernetverbindingen
- VI : Elektrische aansluitingen

Elektrische aansluitingen

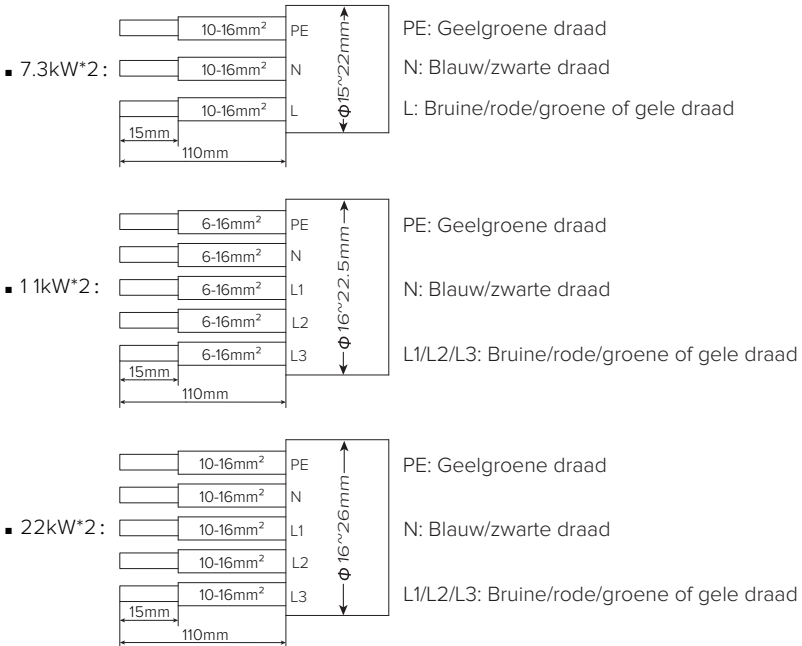
De EV-lader is uitgerust met een ingebouwde 30 mA AC-lekstroomdetectie en 6 mA DC-lekstroombewaking, die bescherming bieden die gelijkwaardig is aan een type B aardlekschakelaar (RCD) en voldoet aan de internationale norm IEC-61851. EV-ladersystemen die aan de Europese norm voldoen, moeten zijn uitgerust met zowel een miniatuurstroomonderbreker (MCB) als een aardlekschakelaar (RCD). De RCD moet alle stroomvoerende geleiders (inclusief de nulleider) loskoppelen. Gebruikers wordt aangeraden compatibele apparatuur te kiezen op basis van de volgende aanbevelingen of lokale normen:

Aanbevolen configuratie voor externe bescherming

- 7.3 kW*2 model: MCB (230 V/80 A)
- 11 kW*2 model: MCB (400 V/40 A)
- 22 kW*2 model: MCB (400 V/80 A)

Tijdens de installatie moeten de lokale elektrische veiligheidsvoorschriften voorrang krijgen.

Aanbevolen om kabels met een draaddiameter te gebruiken van 7,3 kW*2: 10-16 mm², 11 kW*2: 6-16 mm² en 22 kW*2: 10-16 mm². De buitendiameter van de kabel moet tussen 14 en 32 mm liggen. Knip alle kabels af op 110 mm (zoals weergegeven in de afbeelding) en verwijder de isolatie om de geleider ongeveer 15 mm bloot te leggen.

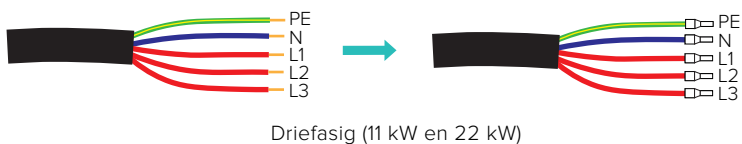


Opmerking

Raadpleeg het lokale kabelmodel en de kleur tijdens de daadwerkelijke installatie.

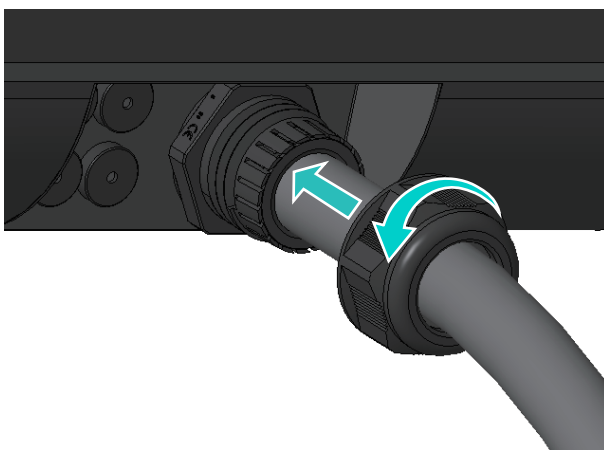
Stap 1:

Gebruik een krimptang om de buisvormige aansluiting (G), (H) of (I) en de kabel te krimpen.

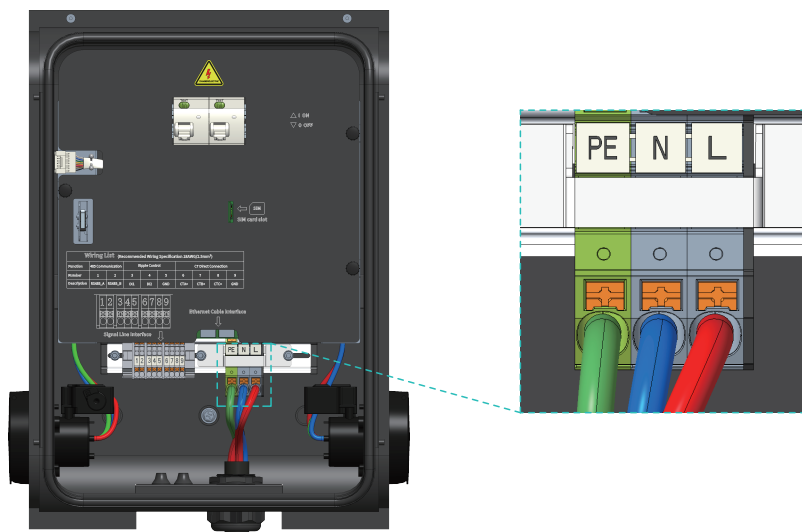


Stap 2:

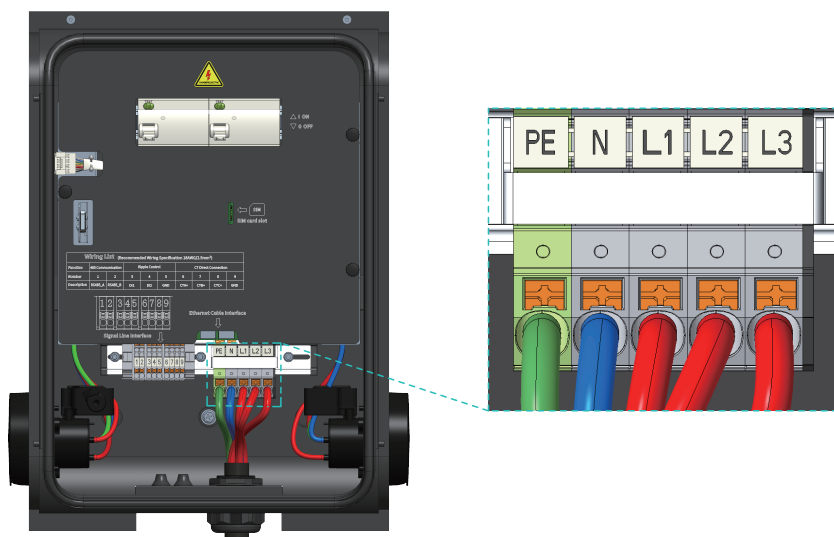
Draai de pakkingmoer los en steek de draad door het gat. Rijg de kabel erdoorheen en draai na het voltooiën van stap 3 de pakkingmoer vast (de buitendiameter van de kabel moet tussen 14 en 32 mm liggen).



Stap 3:
Steek de draad stevig in het bijbehorende gat.



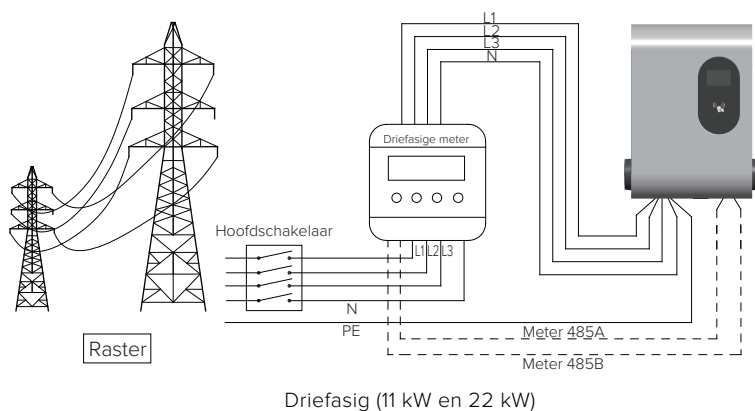
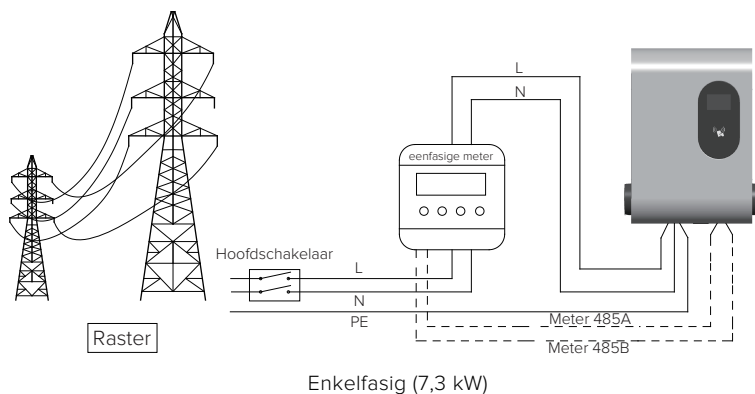
Enkelfasig (7,3 kW)



Enkelfasig (7,3 kW)

RS485-aansluitingen

De RS485-communicatiefunctie moet worden gerealiseerd in combinatie met een meter. Het bedradingschema van de meter is te vinden in de volgende afbeelding.



Knip alle kabels (draaddiameter 0,75 mm²) af op 50 mm (zoals weergegeven in de afbeelding), verwijder de isolatie om de geleider ongeveer 12 mm bloot te leggen.

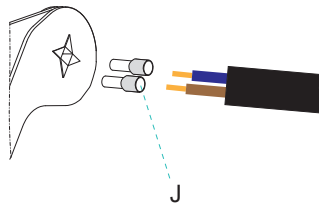


Opmerking

Raadpleeg tijdens de installatie de lokale voorschriften met betrekking tot het kabelmodel en de kleur.

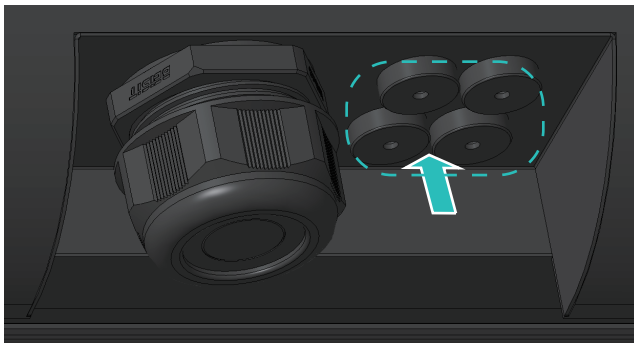
Stap 1:

Gebruik een krimptang om de buisvormige aansluiting (J) en de kabel te krimpen.



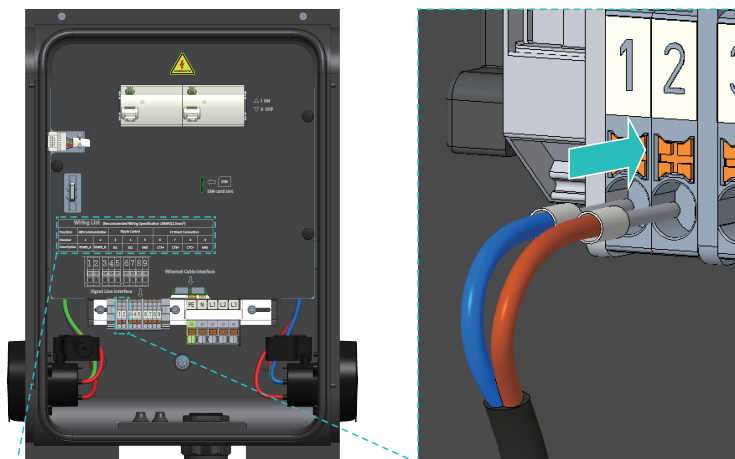
Stap 2:

1. Steek de rubberen boogring van de M16 door het midden.
2. Voer de kabeldraden van buitenaf door de kruisende gaten.



Stap 3:

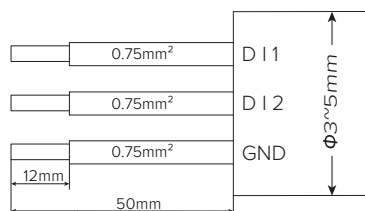
Sluit de kabels aan op de bijbehorende aansluitblokken volgens het bedradingsschema op het schot.



Wiring List (Recommended Wiring Specification 18AWG/0.75mm ²)								
Function	485 Communication		Ripple Control			CT Direct Connection		
Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Description	RS485_A	RS485_B	DI1	DI2	GND	CTA+	CTB+	CTC+
								GND

Vermogensbeperking Aansluitingen (bedrading voor de EV-laderzijde)

Knip alle kabels (draaddiameter $0,75 \text{ mm}^2$) af op 50 mm (zoals weergegeven in de afbeelding) en verwijder de isolatie om de geleider ongeveer 12 mm bloot te leggen.

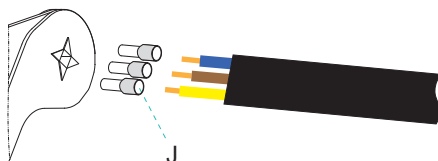


Opmerking

- Raadpleeg tijdens de installatie de lokale voorschriften met betrekking tot het kabelmodel en de kleur.
- Raadpleeg de instructies van de derde partij op de ontvanger voor meer informatie over de bedrading van het andere uiteinde.

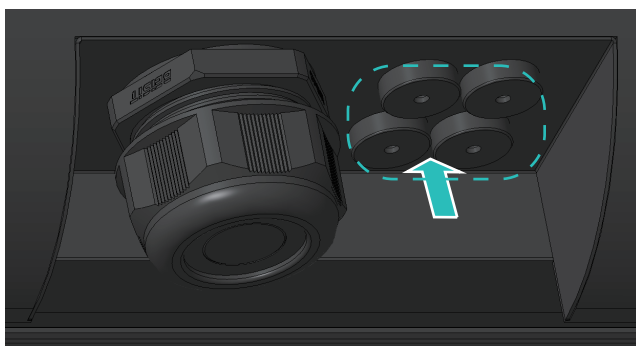
Stap 1:

Gebruik een krimptang om de buisvormige aansluiting (J) en de kabel te krimpen.



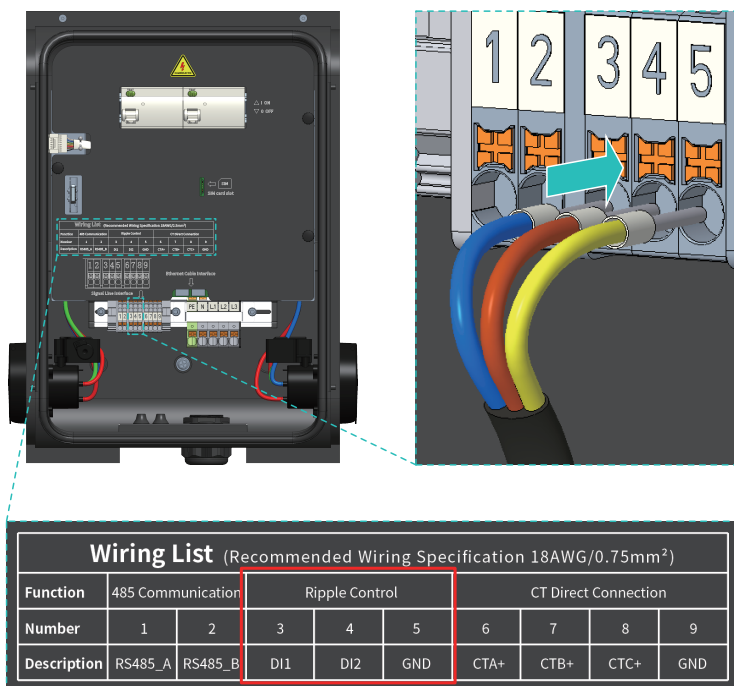
Stap 2:

1. Steek de rubberen boogring van de M16 door het midden.
2. Voer de kabeldraden van buitenaf door de kruisende gaten.



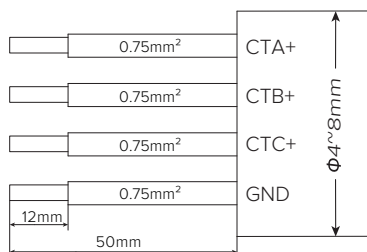
Stap 3:

Sluit de kabels aan op de bijbehorende aansluitblokken volgens het bedradingsschema op het schot.



CT Direct Connection (bedrading voor de EV-laderzijde)

Knip alle kabels (draaddiameter $0,75 \text{ mm}^2$) af op 50 mm (zoals weergegeven in de afbeelding), verwijder de isolatie om de geleider ongeveer 12 mm bloot te leggen.

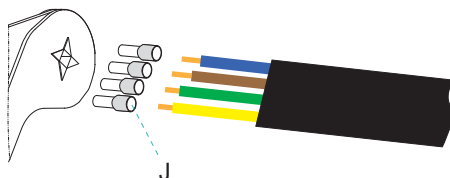


Opmerking

- Raadpleeg tijdens de installatie de lokale voorschriften met betrekking tot het kabelmodel en de kleur.
- Raadpleeg de instructies van de derde partij op de ontvanger voor meer informatie over de bedrading van het andere uiteinde.

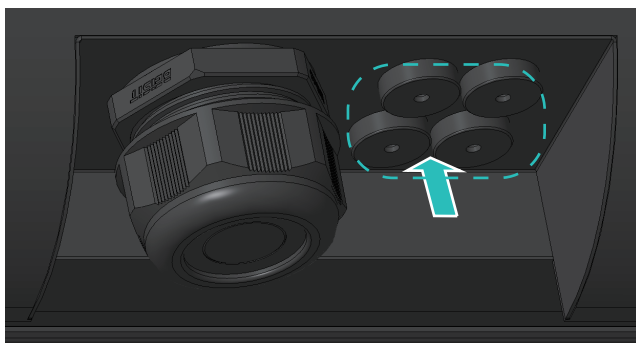
Stap 1:

Gebruik een krimptang om de buisvormige aansluiting (J) en de kabel te krimpen.



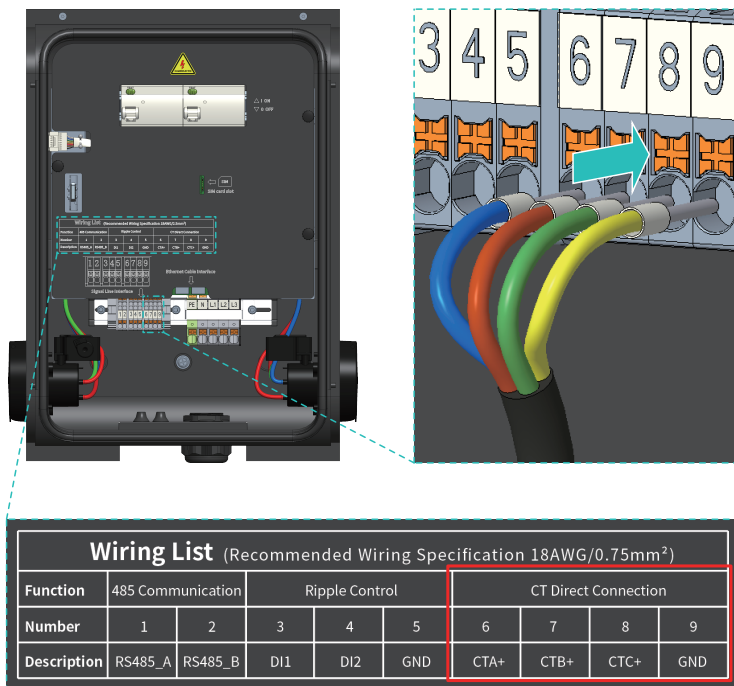
Stap 2:

1. Steek de rubberen boogring van de M16 door het midden.
2. Voer de kabeldraden van buitenaf door de kruisende gaten.



Stap 3:

Sluit de kabels aan op de bijbehorende aansluitblokken volgens het bedradingsschema op het schot.

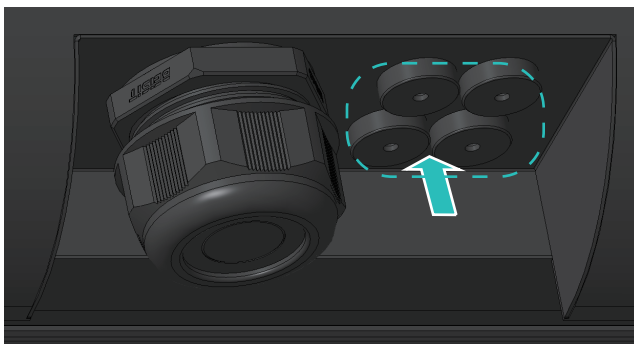


Netwerkverbinding

- Voor Ethernet:

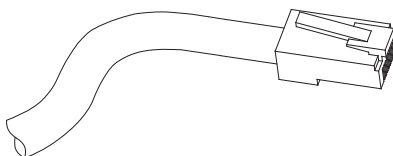
Stap 1:

1. Steek de rubberen boogring van de M16 door het midden.
2. Voer de netwerkkabel zonder gekrompen kristalkop van buitenaf door de kruisende gaten.

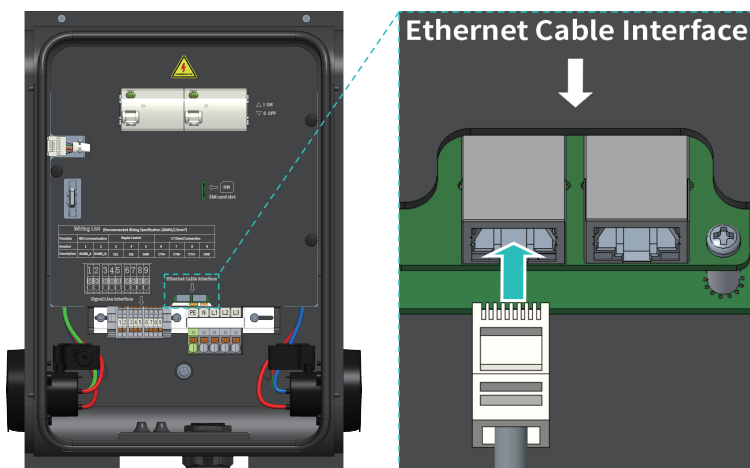


Stap 2:

Krimp de kabel aan de kristalkop.



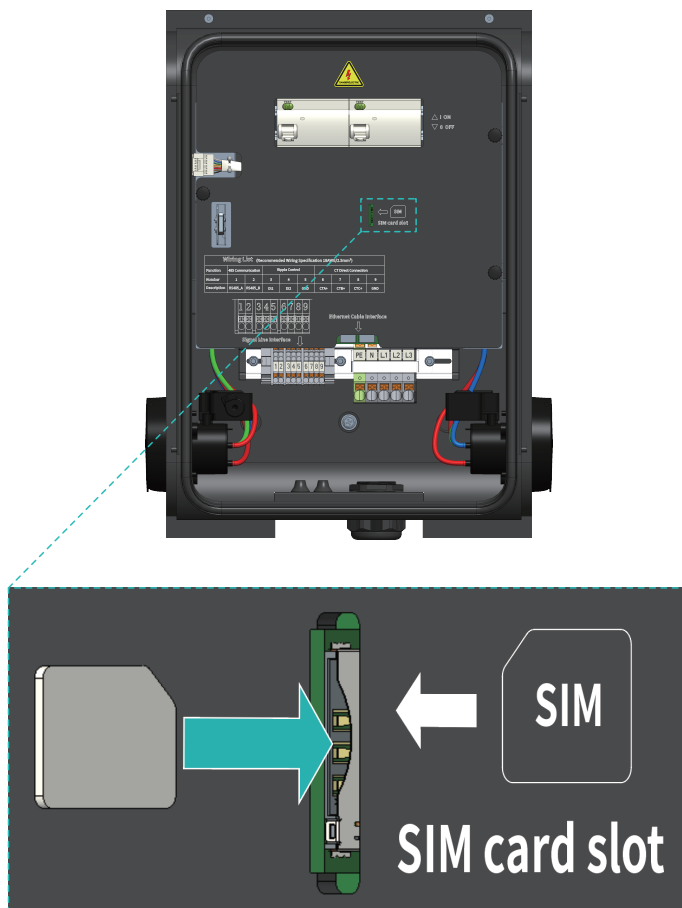
Stap 3:
Steek de kabel in de juiste aansluiting.



- Voor 4G:

Stap 1:

Plaats de simkaart (zorg er bij het plaatsen van de simkaart voor dat de richting overeenkomt met de onderstaande afbeelding).



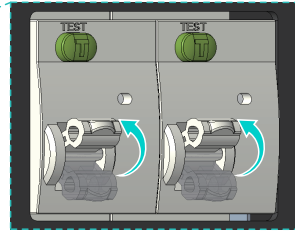
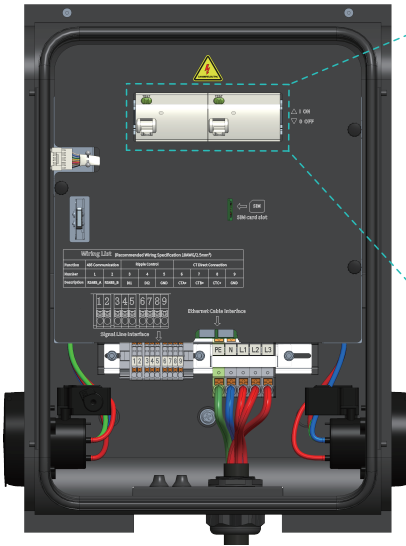
Sluit de bovenklep

Sluit na het voltooiën van de installatiestappen voor de eerder vereiste onderdelen de bovenklep om de installatie van de EV-lader te voltooiën.

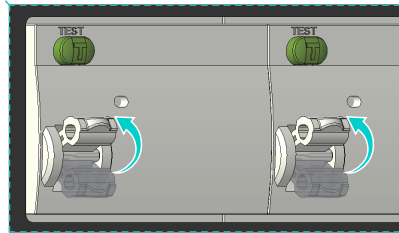
Wandmontage

Stap 1:

Zet de aardlekschakelaar omhoog.



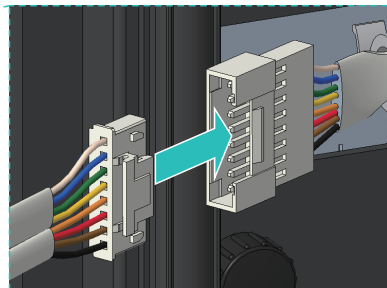
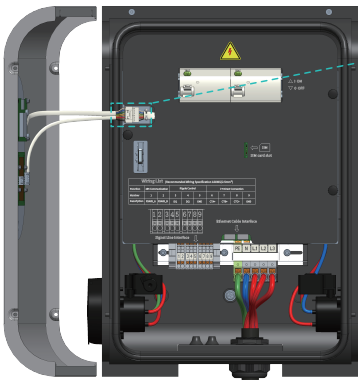
Enkelfasig (7,3 kW)



Driefasig (11 kW en 22 kW)

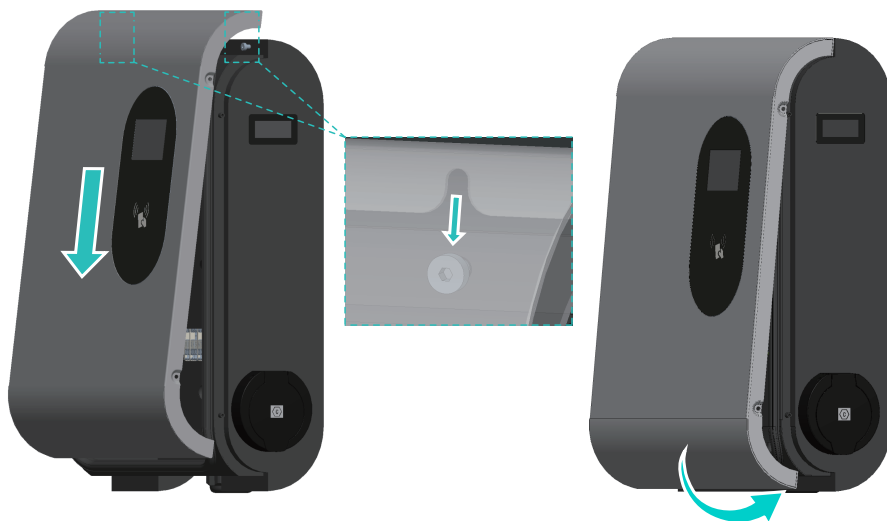
Stap 2:

Sluit de draden aan zoals hieronder weergegeven.



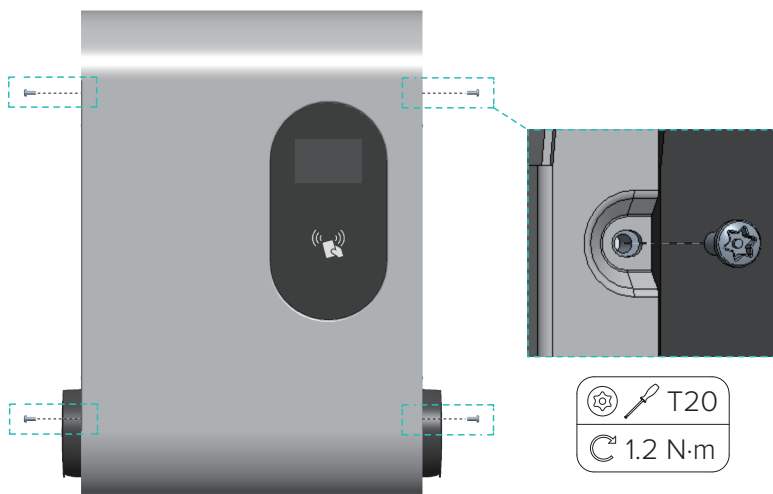
Stap 3:

Haal eerst de bovenkant van de hoes over het hoofdgedeelte en zet vervolgens de onderkant vast.



Stap 4:

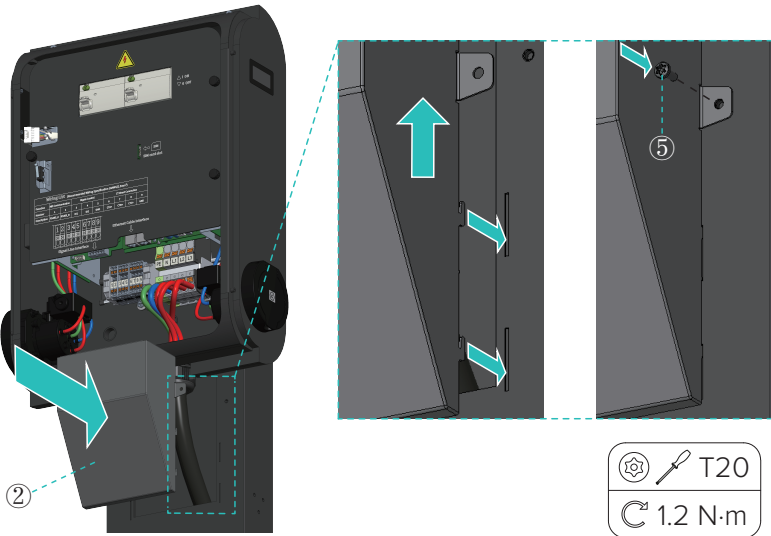
Bevestig met behulp van de T20 elektrische schroevendraaierbit (K) in totaal 4 schroeven aan de zijkant om de installatie te voltooien.



Vloertype / Verticale installatiemethode

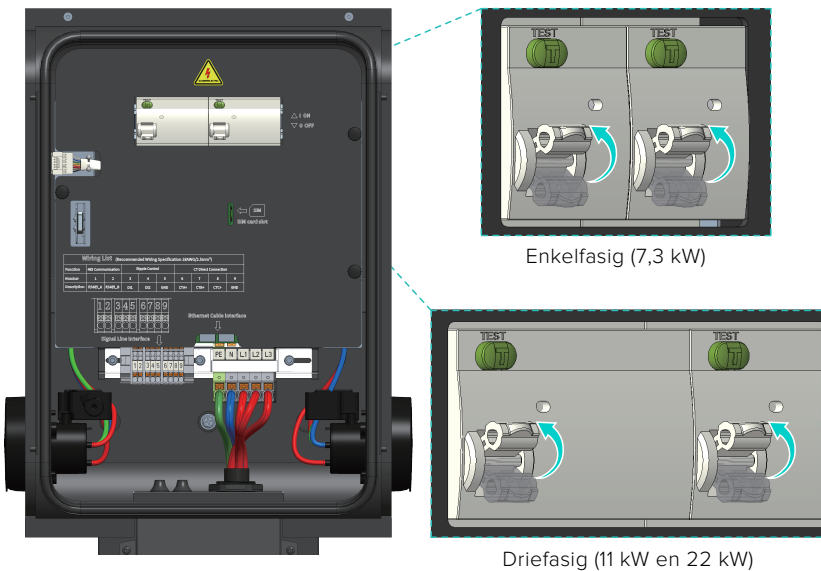
Stap 1:

1. Installeer de kabelbeschermkap (②) op de installatiekolom.
2. Zet deze aan beide zijden vast met een Torx-TR 20-beveiligingsschroef (⑤).



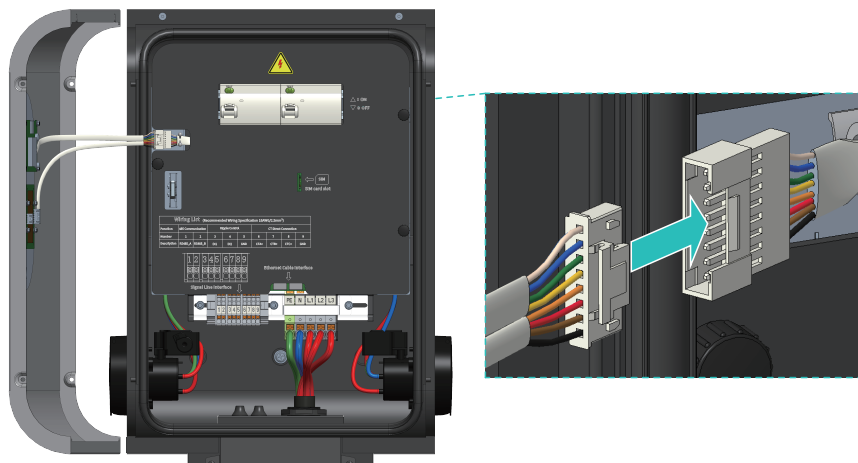
Stap 2:

Zet de aardlekschakelaar omhoog.



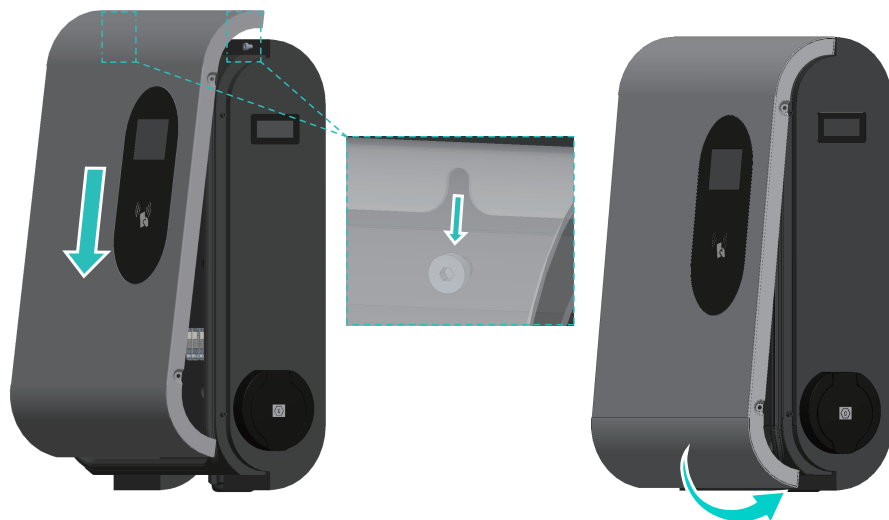
Stap 3:

Sluit de draden aan zoals hieronder weergegeven.



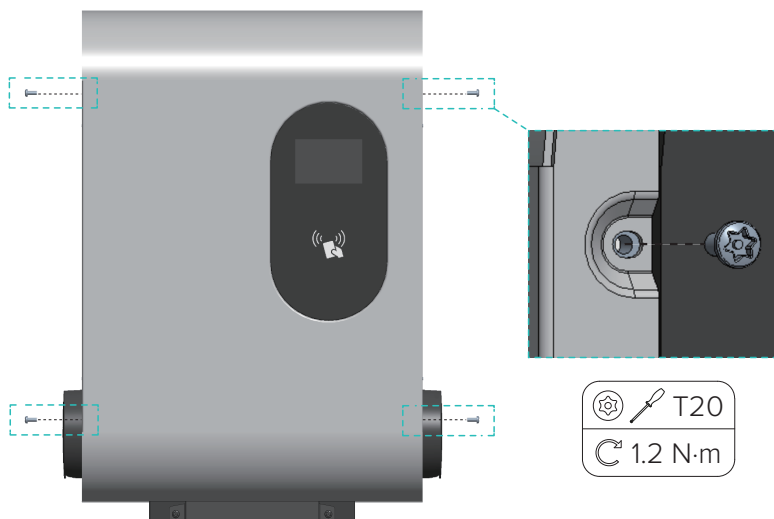
Stap 4:

Haal eerst de bovenkant van de hoes over het hoofdgedeelte en zet vervolgens de onderkant vast.



Stap 5:

Bevestig met behulp van de T20 elektrische schroevendraaierbit (K) in totaal 4 schroeven aan de zijkant om de installatie te voltooien.



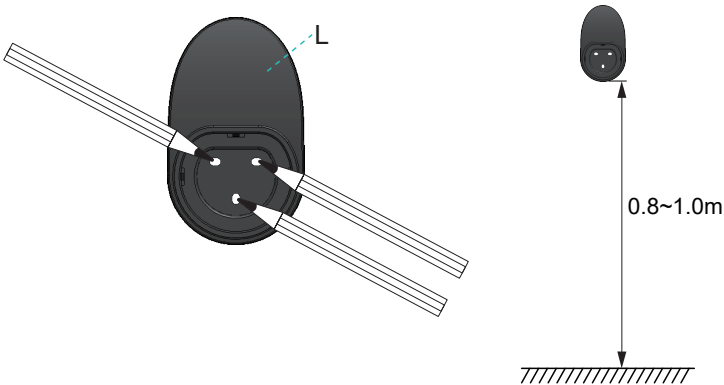
Installatie van type 2-stekkerhouder (alleen voor modellen met stekker)

Bij modellen met stekkerversie worden twee type 2 stekkerhouders (L) meegeleverd voor het oprollen en opbergen van de stekkersnoeren.

Wandmontage

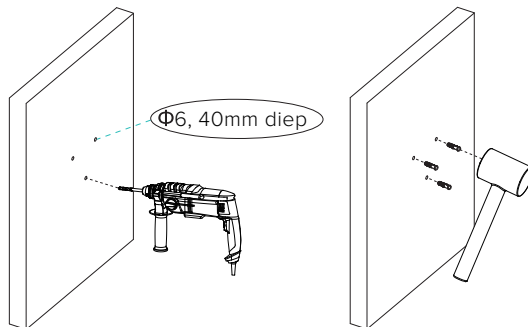
Stap 1:

Markeer de posities van de bevestigingsgaten op de muur met een markeerstift (aanbevolen installatiehoogte: 0,8~1,0 m).

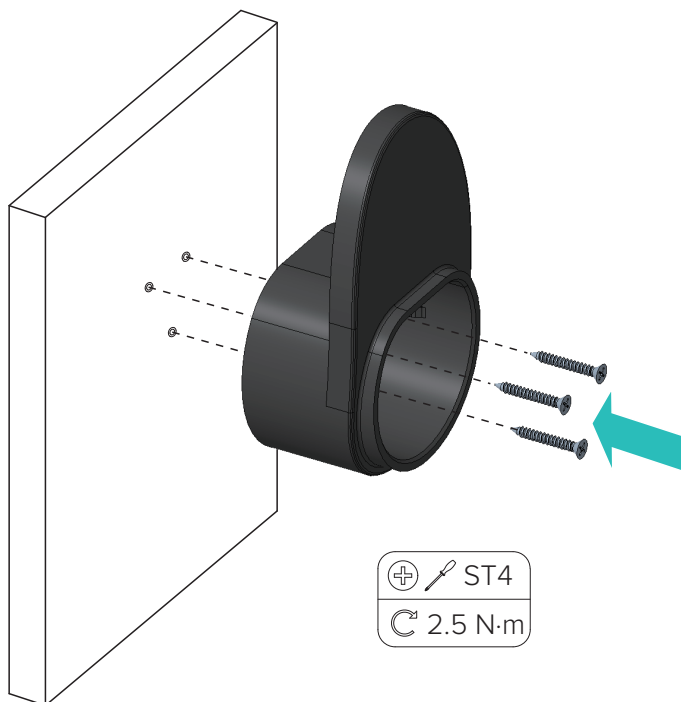


Stap 2:

1. Gebruik een boor van $\Phi 6$ mm om gaten te boren. De gaten moeten minimaal 40 mm diep zijn.
2. Steek de expansiebuis van type 2 plughouder (L) in het gat en sla deze stevig op zijn plaats.



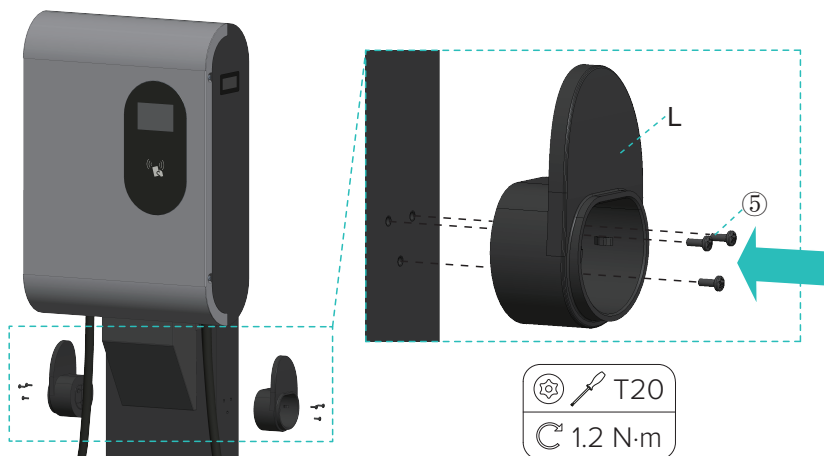
Stap 3:
Bevestig de type 2-stekkerhouder aan de muur met schroeven uit type 2-stekkerhouder (L).



Vloertype / Verticale installatiemethode

Stap 1:

Installeer de type 2-stekkerhouders (L) aan beide zijden van de kolom en zet ze vast met Torx-TR 20-beveiligingsschroeven (⑤).



7 Operatie

7.1 Oplaadmodus en bediening

Het wordt aanbevolen om dit product in de commerciële modus te gebruiken. De QR-code-betaalfunctie kan alleen worden ingeschakeld nadat de netwerkconfiguratie en OCPP-platformverbinding zijn voltooid. Voor gedetailleerde instructies over de netwerkconfiguratie en OCPP-verbinding kunt u de volgende QR-code scannen om de APP-gebruikershandleiding te verkrijgen.

Volg de onderstaande stappen om onze nieuwste meertalige handleiding te downloaden:

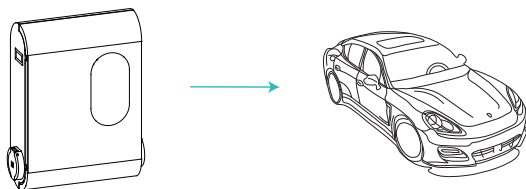
Scan de QR-code → Selecteer om de APP-gebruikershandleiding te downloaden → Downloaden



Er zijn drie oplaadmodi die kunnen worden ingesteld op de bijbehorende interface van de app: plug and charge, controlled, locked .

A. Plug-and-charge-modus

Het opladen begint automatisch nadat de EV is aangesloten. Als u het opladen wilt stoppen, drukt u gewoon op de stopknop in de app.



▪ Begin met opladen:

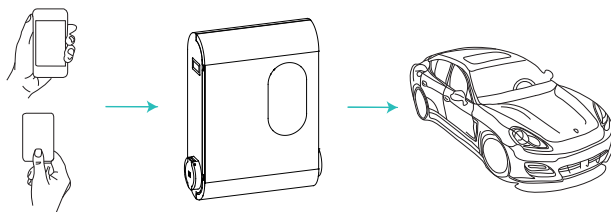
1. Zet de oplader in de stekker- en oplaadmodus.
2. Steek de oplaadstekker in de EV.
3. Het opladen is gestart.

▪ Stop met opladen:

1. Klik om het opladen via de app te stoppen.
2. Oplaadsessie beëindigd.

B. Gecontroleerde modus

Start of stop het opladen via de app of door de RFID-kaart in deze modus te scannen. U kunt ook de app gebruiken voor reserveringen.



Gecontroleerde modus met RFID-kaart

■ Begin met opladen:

1. Stel de lader in op de geregelde modus.
2. Steek de oplaadstekker in de EV.
3. Veegkaart.
4. Het opladen is gestart.

■ Stop met opladen:

1. Veegkaart.
2. Oplaadsessie beëindigd.

Gecontroleerde modus met APP

■ Begin met opladen:

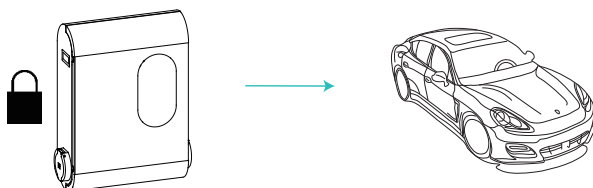
1. Stel de lader in op de geregelde modus.
2. Steek de oplaadstekker in de EV.
3. Klik om het opladen te starten in de app.
4. Het opladen is gestart.

■ Stop met opladen:

1. Klik om het opladen via de app te stoppen.
2. Oplaadsessie beëindigd.

C. Vergrendelde modus

In deze modus is de lader vergrendeld en kan hij niet werken.



7.2 Weergavebeschrijvingen

7.2.1 Stand-byscherm

Statusbeschrijving: Wordt weergegeven wanneer de EV-lader niet in gebruik is en beschikbaar is.

Weergave-inhoud: Geeft duidelijk aan dat de EV-lader klaar is voor gebruik.

Gebruikersacties: Selecteer een beschikbare connector (#1 of #2) en steek de bijbehorende oplaadpistool in. Het systeem schakelt dan automatisch over naar de autorisatie-interface.

Of veeg direct een authenticatiekaart (bijv. RFID-kaart/mobiele NFC) over de stand-by-interface. Het systeem schakelt dan automatisch over naar de autorisatie-interface.



Een pictogram in de rechterbovenhoek van het scherm geeft de realtime netwerkverbindingstatus weer.

7.2.2 Autorisatiescherm

Statusbeschrijving: Deze interface vergemakkelijkt het authenticatieproces om een laadsessie te starten. De weergegeven inhoud is afhankelijk van de volgorde van de acties van de gebruiker.

Gebruikersacties en prompts:

Laadpistool eerst ingebracht: Op het scherm verschijnt de volgende melding: "Veeg uw kaart om het opladen te starten".



Eerst kaart doorhalen: Op het scherm verschijnt de volgende melding: "Plaats de laadpistool om door te gaan".

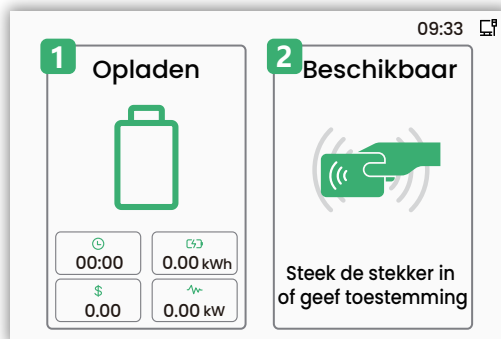


7.2.3 Oplaadscherm

Statusbeschrijving: Wordt weergegeven zodra een laadsessie succesvol is gestart, met realtime weergave van de belangrijkste parameters van het laadproces.

Weergave-inhoud (typische parameters):

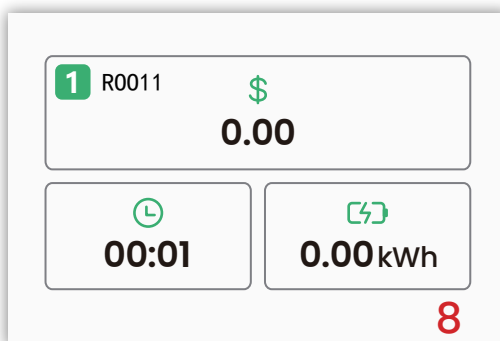
Realtime laadvermogen (kW)
 Huidige geladen energie (kWh)
 Verstreken laadtijd (voor de huidige sessie)
 Huidige geaccumuleerde laadkosten



7.2.4 Scherm voor afwikkeling van orders

Statusbeschrijving: Wordt automatisch weergegeven bij normale beëindiging van een laadsessie.

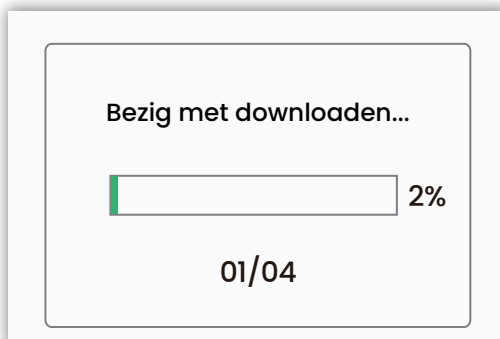
Wysiwiatl zawartość: Wyraźnie przedstawia szczegółowe podsumowanie zakończonej sesji ładowania (zazwyczaj oznaczone jako „Szczegóły ładowania”).



7.2.5 Upgrade-scherm

Statusbeschrijving: Wordt weergegeven wanneer de EV-lader een firmware-update start.

Weergave-inhoud: De prominente vermelding 'Bezig met downloaden...' geeft aan dat het apparaat een interne software-update ondergaat en tijdelijk buiten gebruik is.



7.2.6 Foutmelding

Statusbeschrijving: Wordt weergegeven wanneer de EV-lader een systeemfout, een operationeel probleem of een abnormale toestand detecteert.

Weergave-inhoud: Het systeem geeft een bijbehorende foutcode en een beknopte foutmelding weer op basis van het specifieke type fout dat is gedetecteerd.

Gebruikershandleiding: Informatie op het scherm leidt de gebruiker naar de nodige acties (bijvoorbeeld opnieuw proberen, contact opnemen met ondersteuning).

Voorbeeldscenario:

Foutmelding: "E1017"

Mogelijke oorzaak: storing in het elektronische slot. Stel de status van het elektronische slot in op de juiste positie. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.



8 Onderhoud

In geval van een storing in het apparaat kunnen gebruikers foutinformatie raadplegen via de mobiele applicatie (APP) of foutcodes opzoeken op het scherm van het apparaat. Het LCD-scherm geeft alleen de foutstatus weer en de foutcode wordt weergegeven volgens 'EX000'.

X: geeft de locatie van de fout aan

0: fout in het laadsysteem

1: fout in laadconnector 1

2: fout in laadconnector 2

No.	Foutcode in app	Oplossing
E0006	Aardlek	Zorg ervoor dat de EV-lader correct is geaard.
E0005	Toegangscontrolefout	Start de lader opnieuw op en controleer of de lader weer normaal functioneert. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1001 E1002 E1003	Overvoltage	Wacht tot de netspanning weer normaal is. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1004 E1005 E1006	Onderspanning	Wacht tot de netspanning weer normaal is. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1007 E1008 E1009	Overstroom	Vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1010	Oververhitting van de oplaadinterface	Wacht tot de temperatuur van de oplaadinterface weer normaal is. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1012	Reststroom gedetecteerd	Koppel het voertuig los en sluit het opnieuw aan. Vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1014	Abnormale CP-spanning	Vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1016	Abnormale AC-uitgangsschakelaar	Vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1017	Storing elektronisch slot	Zet de status van het elektronische slot in de juiste stand. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1019	Interne metercommunicatiefout	Vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1020	fout door te hoge temperatuur aan boord	Wacht tot de temperatuur in de EV-lader weer normaal is. Of vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.
E1021	Communicatiestoring van de besturingskaart	Vraag hulp aan de installateurs/distributeurs.

9 Ontmanteling

9.1 De oplader demonteren

- Koppel de lader los van de wisselstroomingang en wisselstroomuitgang.
- Koppel de communicatie- en optionele aansluitkabels los. Verwijder de lader uit de beugel.
- Verwijder indien nodig de beugel.

9.2 Verpakking

Verpak de oplader indien mogelijk in de originele verpakking. Als deze niet meer beschikbaar is, kunt u ook een gelijkwaardige doos gebruiken die aan de volgende eisen voldoet.

- Geschikt voor lasten van meer dan 30 kg.
- Bevat een handvat.
- Kan volledig worden gesloten.

9.3 Opslag en transport

Bewaar de oplader op een droge plaats waar de omgevingstemperatuur altijd tussen -40 °C en +70 °C ligt. Wees voorzichtig met de oplader tijdens opslag en transport; stapel niet meer dan 4 dozen op elkaar. Wanneer de oplader of andere gerelateerde onderdelen moeten worden afgevoerd, zorg er dan voor dat dit gebeurt volgens de lokale voorschriften voor afvalverwerking. Zorg ervoor dat u opladers die moeten worden afgevoerd, aflevert bij locaties die geschikt zijn voor afvoer volgens de lokale voorschriften.

9.4 Verklaring inzake blootstelling van netwerkpoorten

Vanwege essentiële functionele vereisten maakt dit apparaat de volgende netwerkpoorten beschikbaar. Deze poorten worden geopend wanneer het apparaat wordt opgestart en gesloten wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld.

Haven	Protocol	Doel
502	TCP	Biedt MODBUS TCP-services voor systeemintegratie.
5353	UDP	Biedt mDNS-services (Multicast DNS) voor het detecteren van apparaten in het LAN.

Opmerking

- Poortblootstelling is noodzakelijk voor een normale werking en interoperabiliteit.
- Zorg ervoor dat de juiste netwerkbeveiligingsmaatregelen (bijv. firewalls, toegangscontrole) worden geïmplementeerd om ongeoorloofde toegang te beperken.



Als u meer informatie nodig heeft, volg ons dan op YouTube.
Scan de QR-code of ga naar
<https://www.youtube.com/@foxess5669>

Adres: FOXESS CO., LTD. Nr. 939, Jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, China

Tel: +86(510) 68092998 (algemeen) +86(510) 68101679 (verkoop)

Website: www.fox-ess.com